



CAMPIONATO EUROPEO FIREBALL 2021

Piombino- Italia

11-17 Settembre

ISTRUZIONI DI REGATA

"Il campionato dovrà essere svolto secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

Preambolo:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo cambia la RRS 60.1(a))

1) REGOLE

1.1 L'evento è disciplinato dalle regole definite nel *Regolamento di regata WS 2021-2024*

1.2 Le Prescrizioni FIV non saranno applicate

1.3 La regola 20.8 delle regole di classe, "Numeri Velici" è modificata come di seguito:

20.8.1 b & c - "Previa approvazione del Comitato di Regata un'imbarcazione noleggiata o prestata per le manifestazioni può dichiarare al momento dell'iscrizione o della registrazione un numero velico che può essere diverso dal numero registrato dello scafo a condizione che il numero dichiarato non sia il numero velico di qualsiasi altra barca in regata"

1.4 [DP] [NP] IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETA' E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO. Una infrazione al "Protocollo" comporterà l'applicazione di una penalità

1.5 [DP] [NP] La penalità per una infrazione alla regola 1.4 delle SiS sarà al massimo del 10% a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione di arrivo della barca in tutte le prove del giorno in cui è stata commessa l'infrazione

1.6 La Regola 23 of THE CLASS RULES -Limitations of the equipment- sarà applicata

1.7 La Regola 24 of THE CLASS RULES -Event classification and Advertising- sarà applicata

1.8 La Regola 25 of THE CLASS RULES -Propulsion- sarà applicata. Questo cambia la RRS 42

1.9 La RRS 40.1 sarà in vigore

1.10 In caso di conflitto fra Bando e Istruzioni queste ultime prevarranno

1.11 Se c'è un conflitto fra le lingue il testo inglese prevarrà





2) MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata prima delle 10.00 del giorno in cui avrà effetto, salvo che qualsiasi modifica al programma delle regate sarà pubblicato entro le ore 20.00 del giorno precedente in cui abbia effetto

3) COMUNICATI PER I CONCORRENTI

3.1 I comunicati per i concorrenti saranno affissi sulla bacheca ufficiale dei comunicati on-line <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2621/event> che potrà essere visionata anche all'indirizzo <http://fireballeuropeans2021.eu/>

3.2 L'ufficio di regata si trova presso il Marina di Salivoli tel +39 388 902 5548 , e mail: cvp@infol.it

3.3 Se il comitato di regata espone la bandiera Victor del C.I.S. verrà utilizzato il canale 71 VHF

4) CODICE DI CONDOTTA

4.1[DP] I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli ufficiali di regata

5) SEGNALI A TERRA

5.1 I segnali fatti a terra verranno visualizzati sull'albero ufficiale dei segnali collocato sul tetto della Sede del Club

5.2 Quando la bandiera Intelligenza viene esposta a terra, '1 minuto' è sostituito da 'non meno di 30 minuti'

5.3 [DP] La bandiera D con un suono significa 'Le barche non devono lasciare il porto fino a quando non viene dato questo segnale'. Il segnale di avviso non sarà dato prima dell'orario programmato o meno di 30 minuti dopo la visualizzazione della bandiera D

6) PROGRAMMA DELLE REGATE

6.1 Data e numero delle prove:

<u>Data</u>	<u>Numero di prove</u>	<u>Segnale di Avviso</u>
Domenica 12 settembre	2	14.00
Lunedì 13 settembre	2	da definire
Martedì 14 settembre	2	da definire
Mercoledì 15 settembre	Lay day	-
Giovedì 16 settembre	2	da definire
Venerdì 17 settembre	1	da definire

6.2 Può essere disputata una prova in più al giorno a condizione che il numero di prove completate non siano più di una prova in più rispetto al programma e che il cambio sia effettuato secondo la IdR 2.1

6.3 L'orario programmato del segnale di avviso per la prima prova del primo giorno di regata sarà alle 14.00

6.4 Per avvisare le barche che una prova inizierà presto, la bandiera arancione sulla linea di partenza verrà esposta con un suono almeno cinque (5) minuti prima che venga emesso un segnale di avviso

6.5 Nell'ultimo giorno di regata programmato non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 15.30

7) BANDIERA DI CLASSE

7.1 La bandiera di classe sarà rettangolare con un disco rosso su sfondo blu





8) AREA DI REGATA

8.1 L'area di regata sarà nello specchio acqueo antistante il Marina di Salivoli così come indicato nel punto 9 del Bando di Regata

9) PERCORSI

9.1 Il diagramma nell' Addendum 1 mostra il percorso, inclusi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato in cui ciascuna boa deve essere lasciata

9.2 Non più tardi del segnale di avviso, barca comitato visualizzerà il rilevamento bussola approssimativo del primo lato L'assenza del rilevamento bussola non costituirà motivo per richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b)

9.3 I percorsi saranno ridotti solo al compimento del terzo lato. Questo cambia la RRS 32

10) BOE

10.1 Le boe sono indicate qui di seguito:

Boa di pin-end della linea di partenza (P) boa 1 e 2 gialle cilindriche gonfiabili; boa di arrivo(F) e boa di cambio percorso arancione cilindriche gonfiabili

11) AREE CONSIDERATE OSTACOLI

11.1 Non ci sono oggetti, linee o aree designate come ostacoli nel campo di regata

12) LA PARTENZA

12.1 Le prove partiranno secondo la RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza

12.2 La linea di partenza è tra un'asta che mostra una bandiera arancione sulla barca comitato all'estremità di dritta ed il lato di percorso della boa di partenza sul lato sinistro

12.3 Una barca che non parte entro quattro (4) minuti dopo il segnale di partenza verrà classificata "Did Not Start" (DNS) senza udienza. Ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2

13) CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

13.1 Per cambiare il successivo lato del percorso il comitato di regata posizionerà una nuova boa (o muoverà il traguardo) e rimuoverà la boa originale non appena possibile. Quando in una successiva modifica viene sostituita una nuova boa questa verrà sostituita dalla boa originale

14) ARRIVO

14.1 La linea di arrivo è tra un'asta che espone la bandiera blu posta sulla barca comitato sul lato di sinistra e il lato di percorso della boa di arrivo posta sul lato di dritta

15) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1 Si applica l'Appendice P del RRS come variata dal punto 1.8 delle IdR

15.2 La RRS P2.3 non si applica e la RRS P2.2 viene modificata in modo che si applichi a qualsiasi penalità successiva alla prima

16) TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

16.1 Il tempo limite per la boa 1, tempo limite di prova e la finestra di arrivo sono mostrati di seguito:





Mark	Time Limit	Race time limit	Finishing window
	20 minuti	90 minuti	15 minuti

- 16.2 Se nessuna barca ha superato la boa 1 entro il suo tempo limite la regata sarà abbandonata
- 16.3 La finestra di arrivo è il tempo in cui le barche arrivano dopo che la prima barca ha effettuato il percorso ed è arrivata: le barche che non sono arrivate entro la finestra di arrivo saranno classificate "Did Not Finish" (DNF) senza udienza. Questo cambia le RRS 35, A4 e A5
- 16.4 Il Target Time sarà di 50/60 minuti a seconda delle condizioni meteo; il mancato rispetto del Target Time non sarà motivo di riparazione. Ciò cambia la RRS 62.1(a)

17) RICHIESTE DI UDIENZA

- 17.1 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca finisce l'ultima prova della giornata o il comitato di regata segnala che non ci saranno più prove per quel giorno, a seconda di quale delle due è più tardiva
- 17.2 Le richieste di udienza saranno depositate solo sul Tabellone ufficiale dei comunicati on-line, <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2621/event>
- Cliccare sul pulsante blu "+" ed usare il menu. Solo in caso di chiaro ben comprovato crash del sistema. Vi preghiamo di contattare l'Ufficio di Regata ed ottenere l'autorizzazione ad inviare per e-mail la richiesta di udienza. Questo cambia le RRS 61.2, 62.2 e 66
- 17.3 Gli avvisi saranno pubblicati entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze si terranno nell'aula proteste situata vicino l'Ufficio di Regata
- 17.4 Verrà pubblicato l'elenco delle barche che sono state penalizzate per infrazione all'App P della RRS 42
- 17.5 Il diritto di appello contro una decisione del CdP è negato come previsto nella Regola 70.5 (a)(b)(c)

18) PUNTEGGIO

- 18.1 Tre (3) prove devono essere completate per costituire una serie
- 18.2 (a) Quando sono state completate meno di 4 prove il punteggio della serie di una barca è il totale dei suoi punteggi di regata
- (b) Quando da 4 a 8 prove sono state completate, il punteggio della serie di una barca è il totale dei suoi punteggi di regata escluso il suo punteggio peggiore
- (c) Quando 9 prove sono state completate, il punteggio della serie di una barca è il totale dei suoi punteggi esclusi i suoi due punteggi peggiori

19) NORME DI SICUREZZA

- 19.1 [DP] Procedure di Check-in e check-out: la firma del timoniere di ciascuna barca sarà apposta due volte su uno specifico modulo posto nelle vicinanze dello scivolo; la prima firma sarà apposta quando si va in acqua, la seconda al ritorno a terra ed entro il tempo limite per le proteste
- 19.2 [DP] Una barca che si ritira dalla prova deve informare il CdR alla prima ragionevole occasione. Subito dopo il ritorno a terra la barca dovrà compilare un modulo di dichiarazione di ritiro che sarà disponibile presso l'Ufficio di Regata





20) SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELL'ATTREZZATURA

20.1 [DP] La sostituzione dei concorrenti non è consentita senza previa approvazione scritta del CdR

20.2 [DP] La sostituzione di attrezzature danneggiate o smarrite non è consentita se non autorizzata per scritto dal CdR. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al Comitato alla prima ragionevole occasione che può essere dopo la regata

21) VERIFICHE ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

21.1 Una barca o attrezzatura può essere ispezionata in qualsiasi momento per verificare la conformità alle Regole di Classe, al Bando e alle Istruzioni di regata

21.2 [DP] Quando istruita da un ufficiale di regata in acqua, una barca deve procedere verso un'area designata per l'ispezione

22) BARCHE CHARTER

22.1 Questo servizio non è disponibile da parte dell'Autorità Organizzatrice

23) BARCHE UFFICIALI

23.1 Le barche ufficiali saranno così identificate: "Barca comitato" con bandiera bianca e scritta in nero RC, "Gommoni Giuria" con bandiera gialla e lettera J nera, "Flotta di sicurezza e posaboe" con bandiera bianca e lettera S rossa

24) [DP] SQUADRE DI SUPPORTO

24.1 I team di supporto, comprese tutte le persone di supporto e le barche relative devono rispettare il "Regolamento del Team di Supporto" come specificato nell'Addendum 2 di queste IdR

24.2 Team leaders, allenatori e le altre persone di supporto devono rimanere fuori dalle aree in cui le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio per la prima partenza fino a che tutte le barche sono arrivate o si sono ritirate o il comitato di regata segnala un rinvio, richiamo generale o abbandono

24.3 Le barche di supporto saranno identificate per mezzo di una bandiera bianca con numeri neri

25) DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

25.1 I rifiuti possono essere collocati a bordo delle barche ufficiali o delle barche di supporto

26) PREMI

26.1 Premi saranno assegnati come specificato nel punto 13 del Bando di regata

27) SCARICO DI RESPONSABILITA'

27.1 1 La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni concorrente accetta e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasti alle apparecchiature, errori di manovra, scarsa capacità marinara da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **Insito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e gravissime o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**





28) ASSICURAZIONE

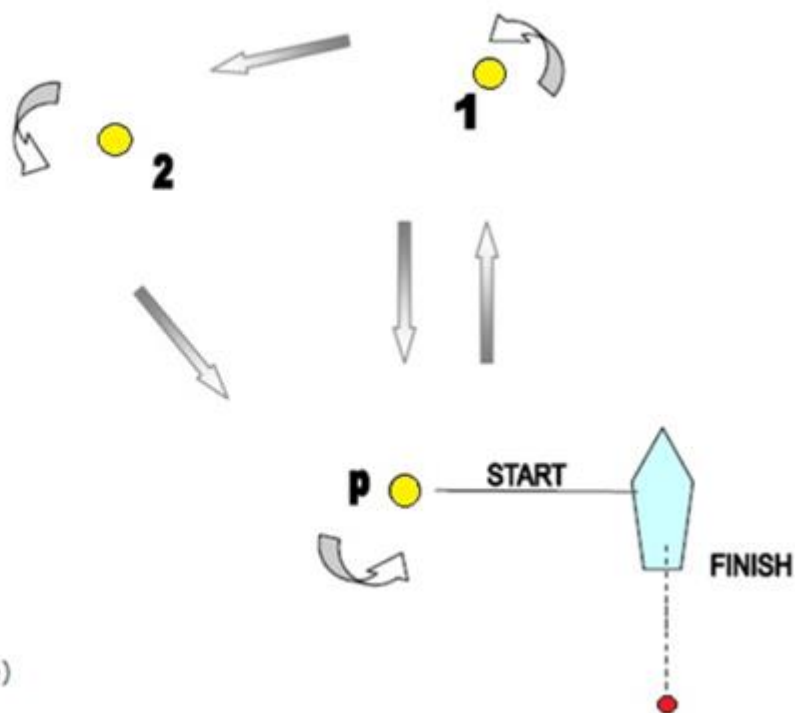
28.1 Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di € 1.500.000 per incidente o equivalente.





ADDENDUM 1

PERCORSI E BOE



BOE P, 1 and 2 gialle cilindriche gonfiabili ; boe di arrivo e cambio percorso arancio cilindriche gonfiabili

PERCORSO: start-1-2-P-1-P-1-2-P-finish

BOE P-1-2 sono da girare a sinistra; la boa di arrivo è da lasciare a dritta

Angoli fra i lati: fra il 1° e il 2° lato 45°; fra il 2° e il 3° lato 90°; fra il 3° ed il 1° lato 45°



ADDENDUM 2

REGOLAMENTO DEI TEAMS DI SUPPORTO (estratto)

1. Generale

- 1.1. Questi regolamenti del team di supporto (STR) si applicano in ogni momento durante il quale le persone di supporto si trovano nel luogo, a terra o sul campo di regata
- 1.2. In queste STR e nelle regole che regolano la regata, le seguenti definizioni vengono applicate:
 - 1.2.1. "Persona di supporto" ha il significato indicato nel RRS
 - 1.2.2. "Team di supporto" indica tutte le persone di supporto associate alla Autorità nazionale e suoi concorrenti
 - 1.2.3. "barca di supporto" indica qualsiasi barca che è sotto il controllo o la direzione di un membro del team di supporto
- 1.3. Le sanzioni disponibili ai sensi della RRS 64.5(a)(3) includono la facoltà del Autorità Organizzatrice (OA) di revocare l'accreditamento e i diritti di accesso per periodi specifici
- 1.4. L'OA può ispezionare le barche di supporto in qualsiasi momento per assicurarsi che siano conformi al presente regolamento, e la persona responsabile della barca d'appoggio deve facilitare tale ispezione
- 1.5. L'OA può modificare il presente regolamento in qualsiasi momento. Eventuali modifiche saranno affisse all'Albo Ufficiale dei comunicati on-line
- 1.6. Un certificato di assicurazione valido che mostri la prova della copertura di responsabilità civile come richiesto da 1.9.1
- 1.7. Tutti i capisquadra e i membri del team di supporto dovranno firmare una dichiarazione che rispetteranno in ogni momento questo regolamento

8. Luogo della manifestazione

- 8.1. Le barche di supporto devono utilizzare lo scalo/area designata per il varo. Una volta varati, i rimorchi devono essere trasferiti immediatamente al parcheggio loro assegnato, rimosso dalla sede o collocato in un container
- 8.2. Solo le barche di supporto registrate saranno ammesse nella sede del circolo
- 8.3. Quando non sono in uso, le barche di supporto devono essere adeguatamente ormeggiate nel suo posto di ormeggio assegnato nell'area indicata per le barche di supporto

9. Sicurezza

- 3.1 Le barche di supporto devono portare a bordo:
 - 3.1.1 giubbotti di salvataggio / salvagente per tutti i passeggeri e il conducente
 - 3.1.2 cassetta di pronto soccorso
 - 3.1.3 Radio VHF che deve essere utilizzata solo come consentito da STR 7.4
 - 3.1.4 dispositivo per emettere un segnale sonoro
 - 3.1.5 bussola
 - 3.1.6 fune di traino (minimo 15 m di lunghezza e 10 mm di diametro)
 - 3.1.7 Interruttore e cavo di sicurezza del motore (kill chord), noto anche come cordino di sicurezza o immobilizzatore automatico del motore
 - 3.1.8 pompa a mano o sassola
 - 3.1.9 coltello
 - 3.1.10 e qualsiasi attrezzatura di sicurezza aggiuntiva richiesta dalla legge marittima locale
- 3.2 È obbligatorio che i salvagenti siano indossati in ogni momento quando in acqua





3.3 L'interruttore di sicurezza del motore e la fune (corda di interruzione) devono essere saldamente attaccati al conducente in ogni momento quando il motore è in funzione e in marcia. Si raccomanda vivamente di utilizzare sempre il cavo di interruzione quando il motore è in funzione

3.4 I limiti massimi di passeggeri certificati per la barca non devono essere superati

3.5 In ogni momento, le persone di supporto inclusi i conducenti registrati di una barca di supporto devono attenersi alle istruzioni impartite da o sotto l'autorità di un ufficiale di regata. Questo include l'assistenza nelle operazioni di salvataggio quando richiesto

10. Restrizioni generali

10.1. I conducenti di una barca di supporto saranno responsabili del controllo del mezzo in ogni momento e sarà ritenuto responsabile per qualsiasi inappropriato comportamento, azioni pericolose o pratiche improprie, o azioni che incidono sulla correttezza o sicurezza dei concorrenti

10.2. I membri del team di supporto non devono lasciare alcun dispositivo, pezzo di attrezzatura, boa segnaletica o oggetto simile permanentemente nell'acqua

10.3. L'uso temporaneo di oggetti fluttuanti è consentito per la misurazione della corrente. Questi oggetti devono essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata

10.4. Le barche di supporto devono prestare particolare attenzione a ridurre al minimo la loro scia quando in transito nelle aree di regata

5. Droni

5.1 È vietato l'uso di droni

6. Regole speciali di sicurezza

7.1 Quando il comitato di regata espone la bandiera V con un lungo suono, tutti gli ufficiali e le barche di supporto devono monitorare il canale del comitato di regata per quell'area di regata per istruzioni di ricerca e soccorso. Il comitato di regata annuncerà "Flag Victor" utilizzando il canale VHF designato.

7.2 Dal momento del segnale di avviso per la partenza della prima flotta fino a quando tutte le barche hanno terminato o ritirate o il Comitato di Regata segnala un rinvio o abbandono, le barche di supporto devono rimanere al di fuori delle aree in cui le barche sono in regata. Tali aree sono definite come: • non più vicino di 100 m da qualsiasi barca da regata (eccetto una barca in difficoltà o che necessita di assistenza); • entro 100 m dalla linea di partenza e dalle boe dal momento del segnale preparatorio fino a quando tutte le barche hanno lasciato l'area di partenza o il Comitato di Regata segnala rinvio, richiamo generale o abbandono; • tra ogni barca in regata e la successiva boa di percorso; • tra il percorso trapezoidale interno ed esterno quando le barche stanno regatando su entrambi i percorsi; • entro 100 m da qualsiasi boa del percorso mentre le barche si trovano nelle vicinanze di essa; e • entro 100 m dalla linea di arrivo e dalle boe mentre le barche stanno arrivando.

7.3 Le barche di supporto devono procedere intorno all'area di regata in modo tale da ridurre al minimo l'effetto della loro scia sulle imbarcazioni da regata e ufficiali. Le barche di supporto che sono in navigazione a motore sopra i cinque nodi devono rimanere ad almeno 150 m da qualsiasi barca in regata.

